



Syndicat **CGT** des Transports Publics Urbains de Voyageurs
De Dijon Métropole
49 rue des Ateliers-21000 DIJON
Site : www.cgtdivia.com



2^{ème} Réunion intéressement du 8 juin 2020

Recettes commerciales bus/tram : Cela représenterait environ 84 000 € pour les salarié.e.s (20% du bonus collecté par KDM). Pour la CGT, le ratio 80% entreprise/20% salarié.e.s ne reflète pas l'esprit d'engagement des salarié.e.s, ni la reconnaissance de leur travail.

Fraude : l'enveloppe est de 67 000 € environ.

Sinistralité bus/tram : Estimation de 67 000 €. Idem que pour la fraude.

La CGT a fait des propositions, à savoir enlever les accidents non-responsables. La Direction, elle, veut comprendre tous les accidents.

Consolidation : au total, ça fait 28 000 € si 100% des objectifs sont atteints.

Progrès : le périmètre vélo est désormais retiré, mais la Direction veut ajouter l'indicateur « réalisation de l'offre de transport ».

Réalisation de l'offre kilométrique : Au-delà de 99% de taux de réalisation de l'offre km TU KDM (hors sous-traitance et affrètement), un bonus sera calculé.

Par tranche de 0,1% d'amélioration, une enveloppe sera calculée. Cela concerne la maintenance. Pour la CGT, on va nous forcer à rouler encore davantage avec des bus qu'on devrait immobiliser immédiatement lorsqu'une panne survient. Le Directeur dit que cela concerne en effet la maintenance.

Au total, l'intéressement représenterait maximum 355 000 €, soit environ 500 € brut par salarié.e si TOUS les objectifs sont remplis à 100%.

La CGT a fait des propositions simples, dont celle de s'aligner sur le taux de satisfaction globale et travailler sur ce chiffre pour déterminer ce qui reviendrait aux salarié.e.s.

En tout cas, la CGT remarque que le 80/20 (80% des gains pour l'entreprise, le reste pour les salarié.e.s) n'est certainement pas le reflet du travail de chacun.e d'entre nous tout au long de l'année. On récupère encore des miettes.

Le projet nous sera envoyé prochainement par la Direction et une décision collective de tou.te.s les camarades sur la signature ou non de cet accord intéressement devra être prise.